

VINCE VLOEBERGH'S (VINTRA)

“WE ZIJN ZEER VEEL BEZIG MET TECHNOLOGISCHE VERNIEUWINGEN”

Een vraag die we vaak krijgen bij Transport Management: hoe dient een transportbedrijf zich voor te bereiden op de toekomst? Met de toegenomen digitalisering van de wereld en industrie, kan dit pad een van de oplossingen bieden. Bij Vintra, het containertransportbedrijf uit Heist-Op-Den-Berg dat dit jaar tweede eindigde in onze Truck ICT Award, zijn ze er alvast rotsvast van overtuigd.

Pieter-Jan Ghysens

Vintra werd in 1970 opgericht als Vloeberg's Transport door grootvader Eduard en vader Daniël Vloeberg's. Anno 2019 gaan ze door het leven als Vintra, met zoon Vince Vloeberg's als zaakvoerder. Ze verzorgen alle mogelijke containertransporten vanuit de zeehavens tot allerlei laad- en losplaatsen en omgekeerd, over gans Europa. Hun specialisatie? Het vervoeren van temperatuur-gevoelige goederen zoals voeding en farmaceutische producten in reefercontainers.

EEN FANCY IJSKAST

Ze hebben daarvoor vier trekkers (twee Mercedes Actros en Renault Trucks T High Lines) in dienst, samen met een 25-tal containerchassis. Twintig daarvan zijn uitgerust met genset, een motor-generatorpakket dat onder het chassis hangt en automatisch stroom opwekt voor de reefercontainer. “Een fancy ijskast noemen we het wel eens”, lacht Vince Vloeberg's. “De reefercontainers die we transporteren zijn zeecontainers. Dat maakt veruit het grootste deel van onze business uit. We werken vooral vanuit Antwerpen, waar we ook een parking hebben. Maar ook Rotterdam, Le Havre en Strasbourg doen we regelmatig aan. Van daaruit rijden we naar overal in Europa waar ze ons nodig hebben. Momenteel zijn we door een aantal belangrijke klanten daar, zeer actief in Bretagne. Voor die lange afstanden hebben we drie chauffeurs vast in dienst en werken we met een twintigtal Roemeense onderaannemers. Vintra is daarnaast een echt familiebedrijf, met twee werknemers, ikzelf en



Vince Vloeberg's nam Vintra in 2018 over van vader Daniël.

mijn broer. Ook mijn vader en moeder zijn nog mee actief in het bedrijf. Samen doen we de planning en administratie.”

VERTREKKEN VANUIT DE PLANNING

Met de doorgevoerde generatiewissel in het bedrijf, wapende Vintra zich digitaal voor de toekomst. “Door met softwarebedrijven samen te werken die gespecialiseerd zijn in containertransport”, vertelt Vince. “Ik ben zelf 27, en afgestudeerd als industrieel ingenieur. Onze twee werknemers zijn 21 en 22 jaar oud. We zijn dus nog jong, en zijn zeer veel bezig met technologische vernieuwingen om klaar te zijn voor de veranderingen in onze sector. Het Antwerpse Hakka ontwikkelde een zeer handig Transport Management Systeem (TMS) dat focust op planning, informatie-uitwisseling en koppelen van systemen. Veel TMS'en uit de jaren 90 zijn vooral gefocust op boekhouding en administratie. Hakka stapte af van die insteek en vertrekt vanuit de planning: hoe kan ik mijn planning zo optimaal mogelijk organiseren, en ze linken met zoveel mogelijk partners, depots, terminals, klanten... Pas daarna wordt de planning gekoppeld aan de administratie en boekhouding”, aldus Vince.

LEGE KILOMETERS VERMINDEREN

“De sterkte van Hakka is dat ze het echt samen met ons ontwikkelen. Het is niet zomaar een pakket dat je van het schap kan nemen. Ik zorg voor de business, en zij voor de technologie. Hakka begon vanuit het idee van het optimaliseren van de ritten en het verminderen van de lege kilometers. Met slimme combinaties tussen verschillende partners, gestoeld op de Hakka technologie, kan je daar aanzienlijk in besparen. Je vermijdt lege kilometers, en dat is beter voor de rendabiliteit, voor de files én het milieu”.

VINTRA IN HET KORT

- **Hoofdzetel:** Heist-op-den-Berg
- **Opgericht in** 1970
- **Specialiteit:** containertransport
- **Vloot:** 4 trekkers, 20 containerchassis met genset
- **Personeel:** 6 medewerkers planning en administratie, 3 chauffeurs, 20 onderaannemers

www.vintra.be

Hakka verzamelt hiervoor publieke data van al haar partners en laat haar eigen ontwikkeld algoritme het werk doen. “Je kunt je algemene data zoals de rederij, de regio en het type container ingeven in ons systeem. Wanneer ons systeem een match vindt, krijgen beide transportbedrijven een notificatie. Vervolgens kan je samen afspraken maken om tot een optimale oplossing te komen. Ons nieuw planningssysteem gaat zelfs een stap verder: het kijkt niet alleen naar je eigen opgemaakte planning om te bepalen waar er met partners kan geoptimaliseerd worden, maar stelt op basis van het algoritme zelf een planning voor. Dit optimalisatievoorstel wordt gegenereerd op basis van planningen en data op onze publieke marktplaats. We proberen dit zo veel mogelijk te automatiseren, zowel voor aanmeldingen op terminals en depots, als voor de interne planning van expediteurs, rederijen en transportbedrijven. En je kan alles natuurlijk raadplegen op je computer, smartphone of tablet”, vertelt Yannick Spillemaeckers van Hakka.



Twintig chassis zijn uitgerust met genset, dat automatisch stroom opwekt voor reefercontainers.

“WE ZIJN JONG”

Op die manier wil Vintra een innovatief bedrijf in de sector blijven. “We hebben hier een verzameling jong geweld samengebracht, en spelen bewust onze sterktes uit. We zijn als containertransportbedrijf zeer afhankelijk van de conjunctuur en het internationale

politieke landschap, dus kunnen we er maar beter alles aan doen om een zo sterk mogelijke dienstverlening aan te bieden. Op termijn wil ik stap voor stap uitbreiden, en van Vintra een gevestigde waarde maken in de containerwereld. Actief meedenken met technologische innovaties, met de juiste partners, zal ons daar enorm mee helpen”, besluit Vince Vloeberg's.

“We zijn zeer jong, en zeer veel bezig met technologische vernieuwingen”



Vintra rijdt met twee Renault High Lines en twee Mercedes Actros.